

# **Biodrivstoff skal produseres bærekraftig!**

- Hvilke krav stilles i Norge og EU?

Kari Asheim  
Norsk Bioenergiforening

# Krav i Norge

## 1. Rapporteringssystem

System der oljeselskapene hvert år rapporterer opprinnelsesland og råvare for det biodrivstoffet som selges under omsetningspåbudet (2,5 %).

! Systemet gir anledning til å rapportere "vet ikke".

Årlig anslag av klimanytte fra SFT, basert på defaultverdier

## 2. Egne miljø- og kvalitetskrav fra oljeselskapene

# Krav i EU

## **KLIMANYTTE**

- Biodrivstoffet skal ha en beregnet klimanytte på minst 35 % ut 2016.
  - Fra 2017 øker kravet til klimanytte til minst 50 %.
  - Fra 2018 er kravet til klimanytte fra anlegg bygget etter 2016 minst 60 %

## **BIODIVERSITET**

- Biodrivstoff skal ikke være laget på arealer med høy biodiversitet, nærmere bestemt landområder som hadde følgende status 1.1. 2008:
  - urskog eller annen "urørt" biotop
  - vernede/ beskyttede områder, eller områder med vernede / beskyttede arter
  - naturlige beitemarksarealer med høy biodiversitet

## **KARBONLAGRE**

- Biodrivstoff skal ikke komme fra arealer med høye karbonlagre før kultivering, nærmere bestemt arealer med følgende status 1.1. 2008:
  - Våtmarksområder / myr
  - Urskog / regnskog / naturskog på over en hektar med trær på over 5 meter og kronedekke på mellom 10 og 30 %

Våren 2010 kommer kommisjonen med en mal for hvordan bærekraftskriteriene skal brukes i praksis

ILUC er ikke en del av direktivet – kommisjonen skal jobbe med ILUC på generelt nivå og kommer med en rapport vår 2010

# NoBios ambisjon for biodrivstoff

- 10 % lavinnblanding av biodrivstoff i alt fossilt drivstoff
- 5 % høyinnblanding i veitrafikken
- 30 % av den avgiftsfrie dieselen er biodiesel
- 50 % av drivstoffet i fiskefartøy er biodiesel
- 100 % av drivstoffet i ferjer er biodiesel

**Dette betyr at vi i 2020 vil bruke ca 2 milliarder liter biodrivstoff, og ...**

- Vil redusere klimagassutslippene med minst **3 millioner tonn** i året
- Vil gi nye norske arbeidsplasser i grønn sektor
- → Vil bidra til nye næringsveier for industri som i dag er sterkt utsatt (papir)

Forutsetninger: Et **helhetlig, langsiktig og offensiv** politikk for biodrivstoff:

*Avgifter – Støtteordninger - FOU – Omsetningspåbud – Bærekraftskrav -  
Informasjon*

# Handlingsplan for bio drivstoff

**Må vedtas i Stortinget, gjerne foreslås av klimaforlikspartene og leveres EU-kommisjonen**

## Bør bestå av:

1. Opptrapping av omsetningspåbudet frem mot 2020: 5 % i 2010 og 7 % i 2011
2. Avgiftsfritak ( minimum for volumene utenfor omsetningspåbudet, avvikles når markedet er modent til å kunne utvikles uten avgift)
3. Økt CO<sub>2</sub>-avgift på bensin og diesel
4. Flåtebyggingsprosjekter – Transnova
5. Informasjon ! – Transnova
6. FOU-strategi og støtteordninger til utvikling av mer klimavennlige biodrivstoff  
→ Forskningsrådet, Innovasjon Norge, Transnova