



Bioetanolbusser i Oslo

Bioenergidagene 2009

Halvor Jutulstad, plansjef

Hvem er Ruter ?

- Eid av Oslo og Akershus fylkeskommuner.
- Planlegger kollektivtrafikken
- Kjøper kollektivtrafikkjenester
- Markedsfører kollektivtrafikken
- ca 50 % av alle kollektivreiser i Norge foregår med Ruter (ca 250 millioner påstigende i året)



Økt kollektivandel er et viktig miljøtiltak

Biltrafikk har 4 ganger så høye kostnader for omgivelsene som gj.snittet av kollektivtrafikken.

Ruters viktigste miljøoppgave er å utvikle et attraktivt kollektivtilbud.

Ruter har en ambisjon om å ta det vesentlige av trafikkveksten.

- En videreutvikling av restriktive biltiltak er viktig for å nå målet.
- En arealutvikling som gjør det mulig å bo og leve uten bil er ønskelig.

Ruter#

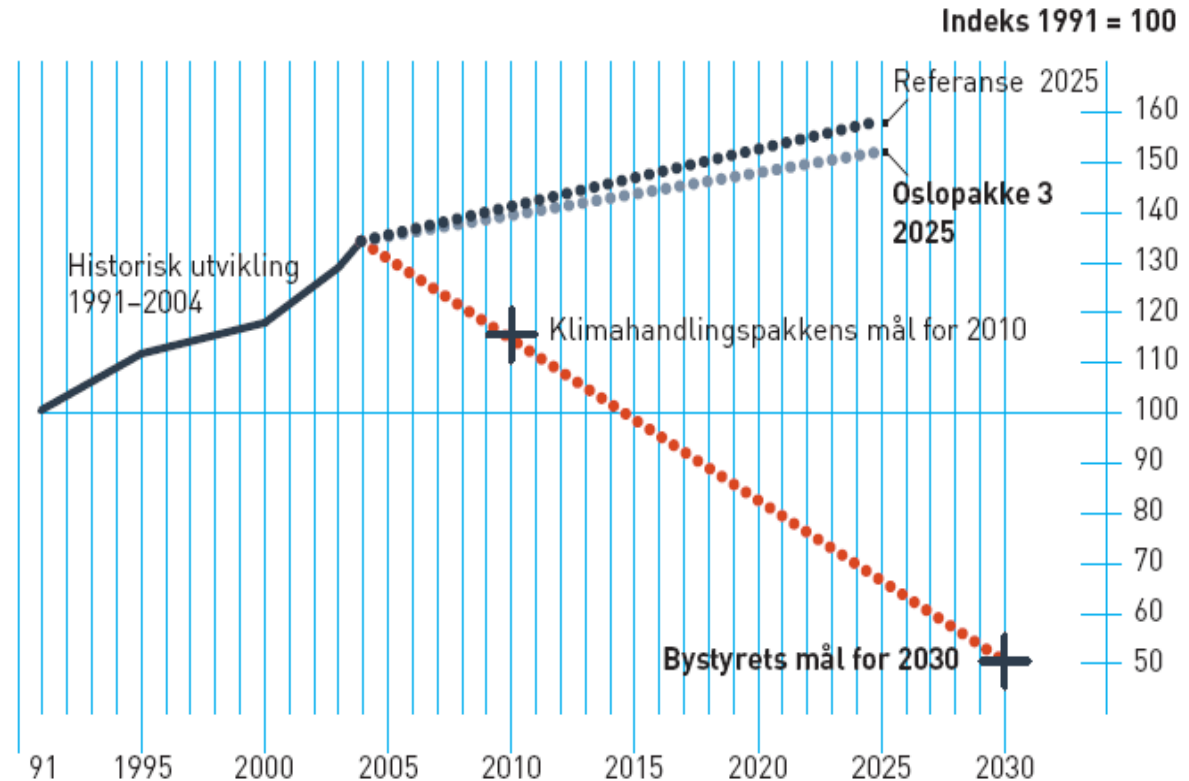
Økt kollektivandel er et viktig miljøtiltak

Biltrafikk har 4 ganger så høye kostnader for omgivelsene som gj.snittet av kollektivtrafikken.

Ruters viktigste miljøoppgave er å utvikle et attraktivt kollektivtilbud.

Ruter har en ambisjon om å ta det vesentlige av trafikkveksten.

- En videreutvikling av restriktive tiltak er viktig for å nå målet.
- En arealutvikling som gjør det mulig å bo og leve uten bil er ønskelig.



Utfasing av fossil energi



Ruter har en ambisjon om å fase ut bruk av fossil energi i løpet av 10 år.

Skinnegående transport skal kun benytte fornybar energi.

Buss skal benytte biodrivstoff (biodiesel, bioetanol, biogass).

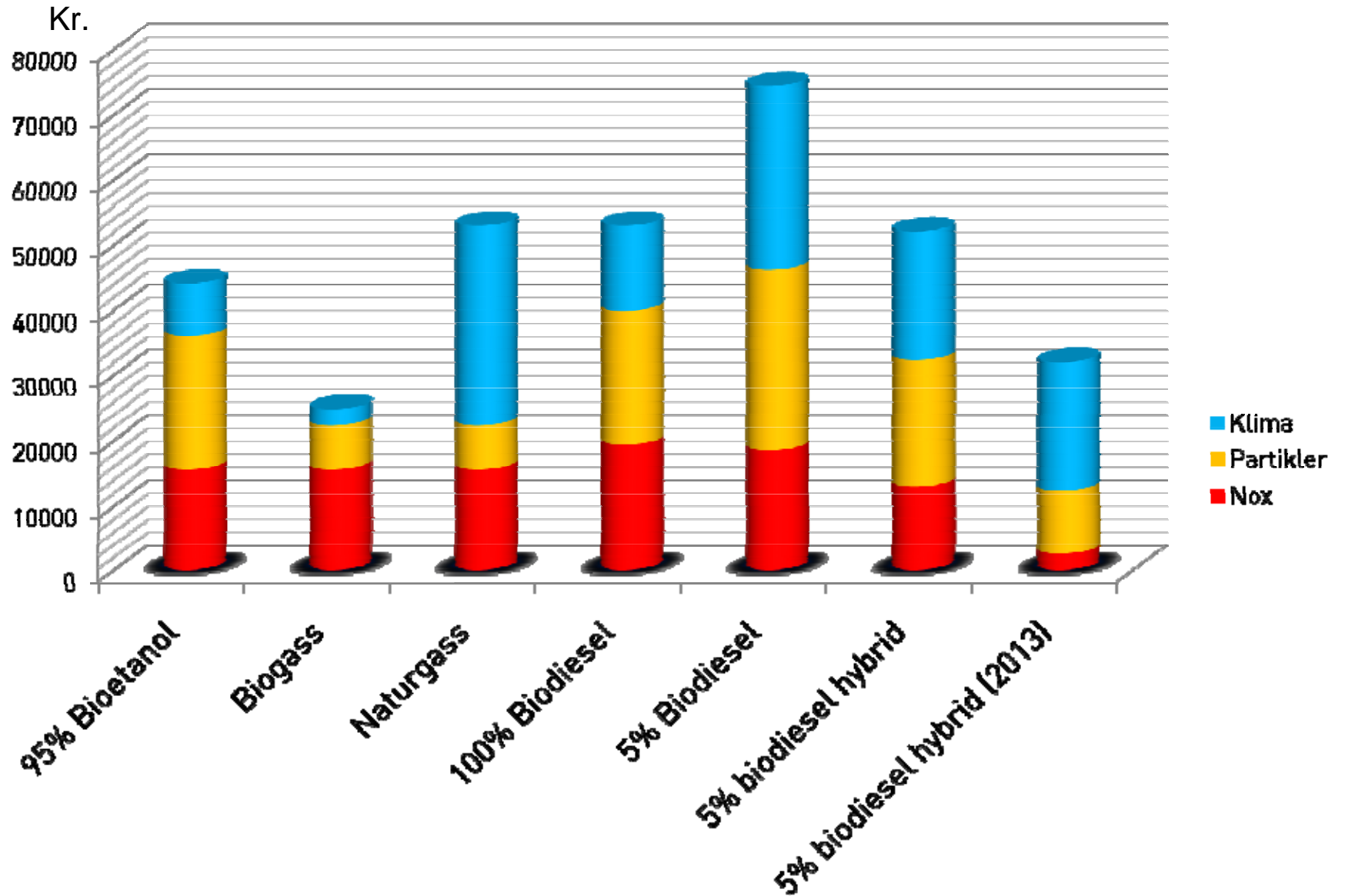


Ruter har i dag 21 bioetanolbusser og en rekke busser som kan kjøre på 100 % biodiesel (prøveprosjekt med 10 busser med 100% biodiesel).

Anbud med oppstart 2010 er basert på kun biodrivstoff (biogass, biodiesel)

Ruter#

Busser – en miljøvurdering av alternativer i storby



Ruter#

Konsekvenser for Ruter av avgift på biodiesel

- 3 kontrakter på Romerike kjører med 30 % biodiesel.
 - 3-4 kontrakter i Asker/Bærum vil gå på 100 % biodiesel i sommerhalvåret.
 - for øvrig 7 % biodiesel på resten av dieselbussene.
-
- Årlig merkostnad pga. avgiften for Ruter med disse kontraktene utgjør 15-18 mill. kr.
 - Biodiesel blir med dette mindre aktuelt som klimatiltak i framtidige kontrakter.

