



**Bioenergidagene 2009**

**Biodrivstoff i Transnovas planer for  
bærekraftige transportsystemer**

23. november 2009

Eva Solvi



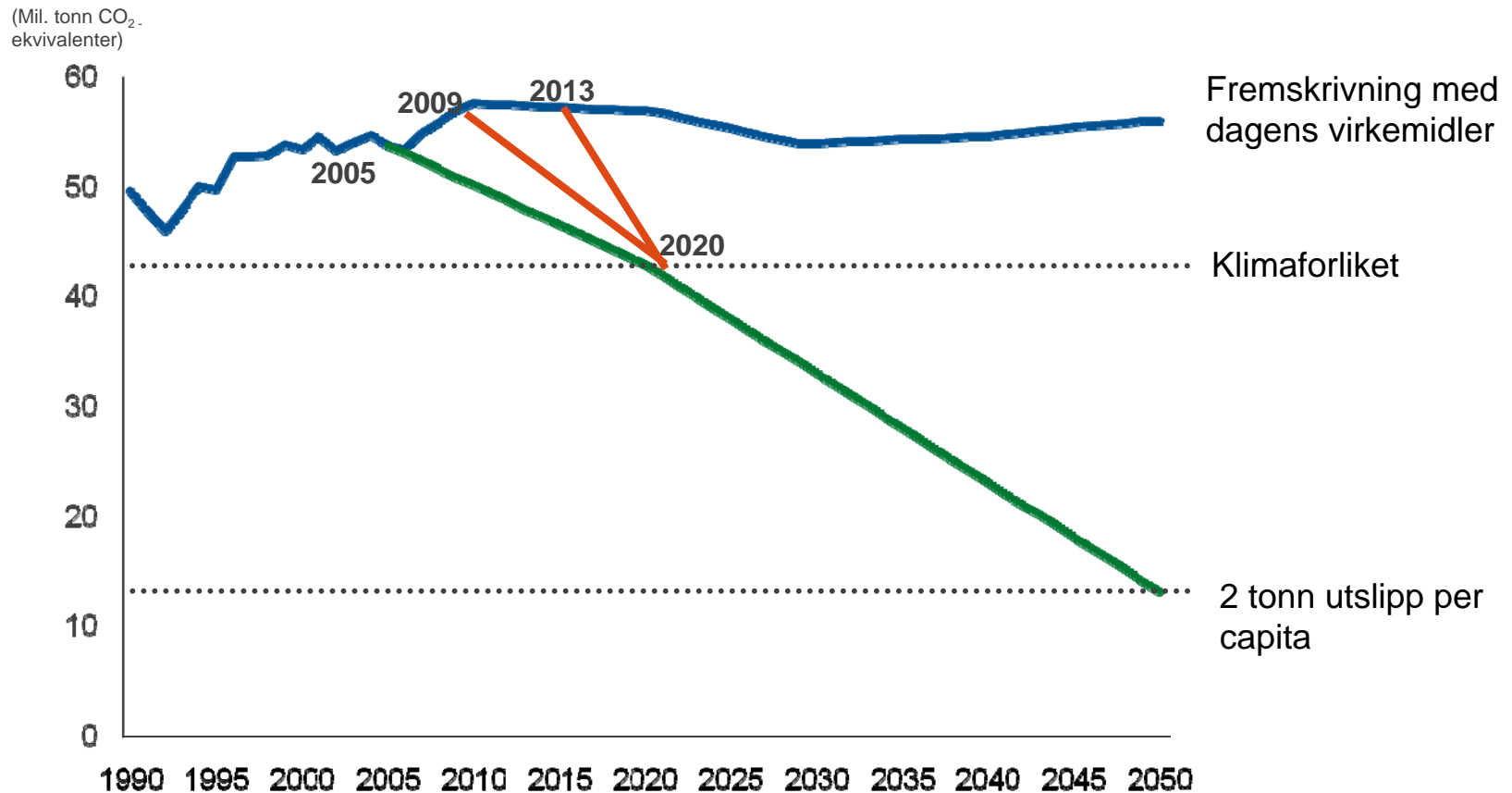
## Vegtransporten er ansvarlig for en stor andel av klimautslippene

- Fra 1990 til 2005 økte CO<sub>2</sub>-utslippene fra vegtransporten med over 25 prosent
- Totalt økte utslippene med 8%
- Utslippene fra vegtransport står for en fjerdedel av de nasjonale utslippene.



# Transportsektoren står for 1/4 av utslippene- store endringer må til for å nå 2-tonn målet

Utslipp av klimagasser – historisk og fremskrivning



## Kort om Transnova?

*Resultat av Klimameldingen og Klimaforliket på Stortinget:*

- ***Partene er enige om at det skal utvikles sterkere og mer effektive virkemidler som vil bidra til å redusere utslippene på transportområdet.***
- ***Partene er enige om at det i statsbudsjettet for 2009, opprettes et prøveprosjekt – Transnova – i form av en bevilgning på 50 mill kr.***
- ***Bevilgningen skal videreføres i minst tre år***

## Hva og hvor?

- **Vegdirektoratet har fått i oppdrag og administrere Transnova-prosjektet i 3 år**
- **Transnova er lokalisert i Trondheim med nærhet til NTNU, SINTEF, ENOVA m.fl**
- **Transnova skal utvikle virkemiddel og tiltak for å redusere klimautslipp og annen miljøforurensing fra transportsektoren**

## Infrastruktur for El-bil - tiltakspakken

Regjeringen her bevilget 50 millioner i kroner i 2009 til utbygging av ladepunkt for elbiler og plug-in-hybrider.



## **Soria Moria 2 og Statsbudsjettet 2010**

- **Styrke Transnova og etablere det som permanent organ for å redusere utslippene i transportsektoren**
- **Vedta en tiltaksplan for raskere innfasing av kjøretøyer med lave eller ingen utslipp**
- **Fortsatt støtte utbyggingen av ladesteder for elbiler**

**Statsbudsjettet 2010: Prosjektramme 51,6 MNOK**



## **Transnovas hovedmål**

### **Bidra til å redusere CO2-utslippene fra transportsektoren slik at Norge når**

- klimameldingas mål for utslippsreduksjoner i 2020 på 2,5 - 4 millioner tonn (20% fra 2005-nivå)
- klimaforlikets mål om klimanøytralitet innen 2050.

**NB: Eu`s Fornybardirektiv sier 10% fornybart drivstoff i transportsektoren i 2020 og 20% fornybart i andre sektorer**



## Delmål:

CO<sub>2</sub>-utslippene fra transportsektoren kan ikke renses. Utslippene kan bare reduseres ved redusert forbruk av fossilt drivstoff:

1. Erstatte fossile drivstoff med drivstoff som gir lavere – eller ingen CO<sub>2</sub>-utslipp
2. Gå over til mer miljøvennlige transportformer
3. Redusere transportomfanget

Fokus på det første punktet, deretter nr. 2 og 3



## Delmål 1:

### Erstatte fossile drivstoff med drivstoff som gir lavere – eller ingen – CO<sub>2</sub>-utslipp

- økt kunnskap om alternative drivstoff og miljøvennlig kjøretøyteknologi
- bedre tilgjengeligheten til alternative og/eller renere drivstoff (f eks elektrisitet, biodrivstoff, hydrogen)
- raskere innfasing av alternative drivstoff og ny kjøretøyteknologi

NB: Transnova gir **ikke** støtte til produksjonsprosessen av alternative drivstoff

## Delmål 1:

Erstatte fossile drivstoff med drivstoff som gir lavere – eller ingen CO<sub>2</sub>-utslipp

Status:

- Søknadsfrist for prosjekter 16. oktober 2009
- 61 søknader, samlet søknadsbeløp: 386 mill kr
- 22 prosjekter elektrisitet
- 21 prosjekter biodrivstoff
- 9 prosjekter hydrogen
- 9 prosjekter annet

Nye utlysninger februar 2010 (også delmål 2 og 3)

## Biodrivstoffprosjekter

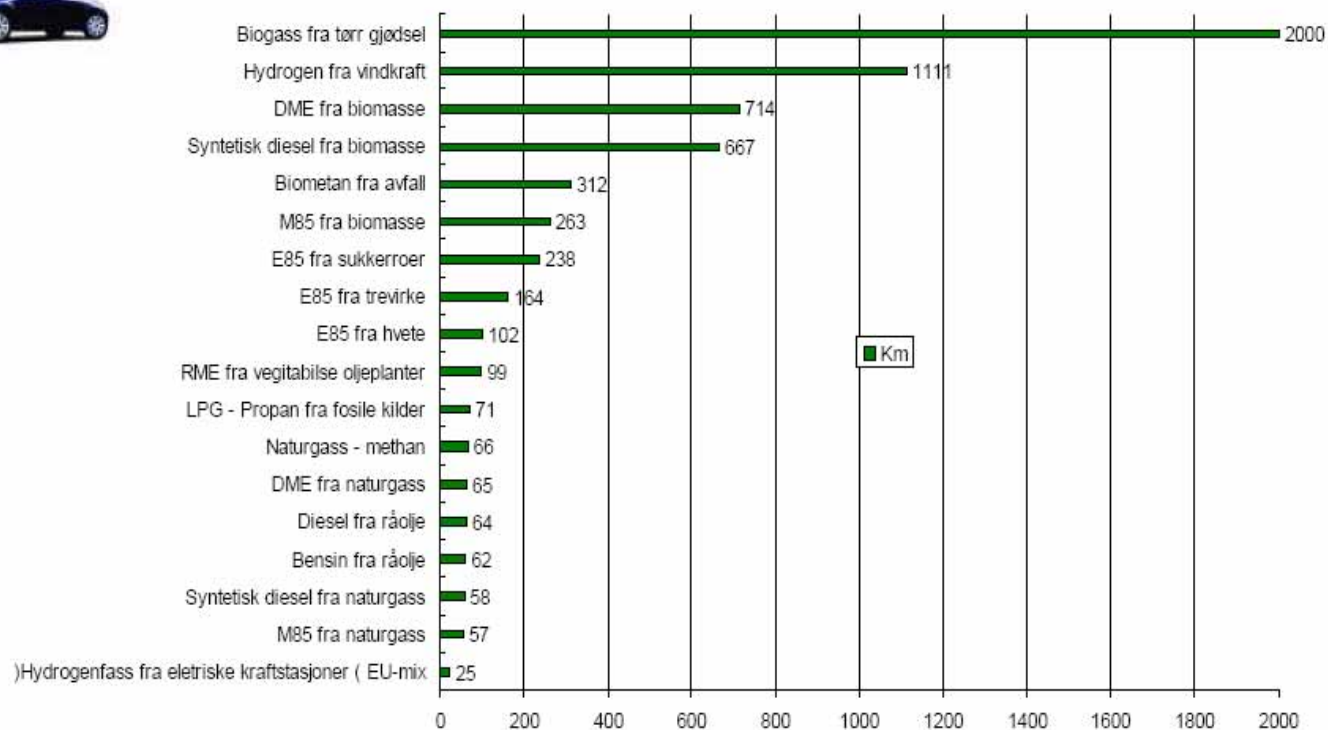
- **Forprosjekter**
  - Utrede potensiale, økonomi (avgifter??)
  - Forberede innfasing, også 2.generasjon biodiesel
- **Støtte til bygging av fyllestasjoner biodrivstoff/infrastruktur**
- **Støtte til innkjøp av kjøretøy som går på biogass**
- **Støtte til utprøving av biodrivstoff i kjøretøyflåter**
- **Støtte til konvertering av kjøretøy**
- **Støtte til teknologiutvikling for bruk av biodiesel**
  - Ex: 2-tank-systemer,
  - forsøk med ulik innblanding på eldre kjt
- **Potensiale for biodrivstoff i skipsfarten**

## Hvor langt kommer du før du har sluppet ut 10 kg. karbondioksid



På tanken:

Antall kilometer



## **Transnova - premisser og strategier**

- **Virkemidlene skal supplere eksisterende virkemiddelbruk**
- **Bidra til en kostnadseffektiv klimapolitikk i samferdselssektoren**
- **Redusere institusjonelle, praktiske og kunnskapsmessige barrierer som forsinker utvikling og innfasing av mer miljøvennlige transportløsninger**
- **Teknologinøytral virkemiddelbruk**
  - **Fokus på utslippsreduksjoner på kort (5 år), mellomlang (5-15 år), og lang sikt (+15 år)**

## Transnova - planer

- Ladestasjoner for el-motorvogn (bare 2009,2010?)
  - søknader behandles fortløpende, tilsagn pr 20/11: 25 MNOK
- Program "Erstatte fossilt drivstoff" –frist 16102009
- Tildeling av prosjektmidler, des 2009
- Flere program lanseres, mars 2010
- Fremtidig organisasjon, start utredning, 2010
- Transnova evalueres, 2011
  
- Permanent organisasjon 2012, jmf Soria Moria II

**Takk for oppmerksomheten!**

