

# Biodiesel billigst

■ Dystre prisspådommer slo ikke til

Selv om biodiesel ble avgiftsbelagt, er den fortsatt billigere enn vanlig diesel. Årsaken er bl.a. lavere råvarepriser, ifølge Statoil.

GUNNAR MAGNUS

I høst innførte de rødgrønne halv dieselaygift på biodiesel etter forslag fra Regjeringen – til høylytte protester fra miljøbevegelsen og til sterk misnøye i egne partigrupper. Neste år blir det full avgift.

Mange spådde at avgiften ville gi så høy pris på ren biodiesel (B100) og blandinger med 30 prosent biodiesel (B30) at forbrukerne ville mene det ble for dyrt.

Foreløpig har imidlertid ikke prisene skutt dramatisk i været.

Statoils prisliste til bedriftskunder viser at B100 ennå selges en god del billigere enn vanlig diesel (som er «fossil diesel» iblandet syv prosent biodiesel, B7).

– Det er fortsatt økonomisk gunstig å kjøre på B100, kommenterer Pål Heldaas, informasjonssjef i Statoil.

For B30 er prisen den samme



Det lønner seg fremdeles å fylle biodiesel, til tross for avgiften som ble vedtatt i høst.

FOTO: SVEIN ERIK FURULUND

som for vanlig diesel (B7). B30 og B100 blir først og fremst brukt i lastebiler og busser.

**Lave råvarepriser.** Heldaas forklarer prissituasjonen med lave råvarepriser for biodiesel. Dels er også vanlig diesel dyrere om vinteren.

– Det kan endre seg fort, understreker han.

– Både vi og andre spådde et annet prisbilde, erkjenner Heldaas, som tror situasjonen vil endre seg utover året.

Han presiserer at biodiesel fortsatt er litt dyrere i innkjøp enn vanlig diesel.

– Det halve avgiftsfritaket utgjør forskjellen, sier han og minner om at biodieselen heller ikke er ilagt CO<sub>2</sub>-avgift.

– Er det en bevisst policy fra Statoil at dere holder samme pris på B30 som på vanlig diesel?

– Nei, det er ingen policy, men

i hovedsak bestemt av råvareprisene.

**Fortsatt biodiesel.** – Inntil videre kjører vi på B30, sier informasjonssjef Einar Spurkeland i transportselskapet Schenker. Schenker valgte B30 fremfor B100 fordi det ga bedre resultater ved helårsdrift. Hva som videre skal skje, er uklart. Spurkeland sier at selskapet snart skal ta en avgjørelse om dette.

Posten Norge har et prøveprosjekt med 14 biler som kjører på B100.

– Så lenge vi får tak i drivstoff, vil vi kjøre med B100 på de bilene, forteller informasjonssjef Jørn Michalsen.

På Lillehammer kjører Veolia busser som går på B100 i sommerhalvåret. På spørsmål om dette skal fortsette, svarer kommunikasjonsleder Sune Aabø Parker i Veolia Transport:

– Vi forholder oss til de retningslinjer Opplandstrafikk gir oss.

Rådgiver Tommy Forseth i Opplandstrafikk sier at selskapet ikke har tatt standpunkt til fortsatt bruk av B100. Han erkjenner at økte kostnader kan føre til en revurdering.

Både Spurkeland og Parker minner om at det er ekstra vedlikeholdskostnader knyttet til ren og høyinnblandet biodiesel.

**Ikke billig nok.** Miljøorganisasjonen Zero engasjerte seg sterkt i debatten om avgift på biodiesel. Rådgiver Gøril Andreassen mener prisforskjellen på biodiesel og vanlig diesel i dag ikke er stor nok:

– Ren biodiesel må være mer enn 1 krone billigere pr. liter enn vanlig diesel for at det skal lønne seg. I dag er den 40 øre billigere, påpeker hun.

Hun begrunner kravet dels med de høyere vedlikeholdskostnader for biodiesel, dels med at den har lavere energiinnhold.

– Man bruker mer biodiesel pr. kjørt kilometer, sier hun.

– Men det er ingenting som er bedre enn at råvareprisene utvikler seg slik at vanlig, fossil diesel blir dyrere og biodiesel billigere, sier Andreassen.

## Politiet hjemme, råkjørere slapp unna

Flere tusen fartssyndere slapp unna i fjor. Årsak: Politikonflikten

ARNFINN MAUREN

Den ti måneder lange overtidsnekten i politiet kommer nå til syne i tall og statistikk fra Statens innkrevingsentral. I første halvår i fjor – da partene sto steilt mot hverandre – ble det skrevet ut 18 prosent færre forelegg sammenlignet med samme periode året før. Antall utskrevne forelegg etter manuelle kontroller og fotobokskontroller sank med nøyaktig samme prosentatsats. Men da lønningen på politikonflikten lå på bordet i juli, snudde utviklingen.

– Det var en atypisk utvikling i 2009, sier direktør Per Waage i Statens innkrevingsentral.

Gjennom fjoråret krevde staten inn ca. 70 mill. kroner mindre i fotoboks- og forenklede forelegg enn i 2008.

Statens innkrevingsentral sendte ut 18 000 færre fotoboksforelegg i fjor og 4300 færre forenklede forelegg enn året før.

arnfinn.mauren@aftenposten.no

**HONDA**  
The Power of Dreams

## NYE AVGIFTER. LAVERE PRISER.



**Jazz**

Kan trylle med plassen og har lave driftskostnader.  
fra kr 202.400\*

**Insight**

Hybridbilen som er lettkjørt, praktisk og økonomisk.  
fra kr 247.400\*

**Civic**

Er med sin nyskapende form både sporty og romslig.  
fra kr 239.400\*

AVANSERT TEKNOLOGI GIR AVGIFTSVINNERE



\*Veil. pris lev. Drammen inkl. lev. omk. Frakt til forhandler utenfor Drammen og årsavgift kommer i tillegg. Forbruk blandet kjøring: Insight: 4,4-4,6 l/100km. Civic: 5,7-7,3 l/100km. Jazz: 5,3-5,5 l/100km. CO<sub>2</sub>-utslipp: Insight: 101-105 g/km. Civic: 132-169 g/km. Jazz: 125-130 g/km. Utstyr og farge kan avvike fra avbildet modell. Importør: Honda Motor Europe Ltd. (Norge), 3007 Drammen, tlf. 32 25 48 00. Forhandleroversikt, se [www.honda.no](http://www.honda.no)

OKTAN

Asker: Auto Elite AS, Billingstad Tlf: 67 49 48 00 Ski: Auto Elite Follo AS tlf: 64 85 77 00 Gardermoen: Bavaria Gardermoen AS Tlf: 63 94 24 80  
Oslo: Skotvedt AS, Ensjø Tlf: 23 03 55 80 Bærum: Skotvedt AS, Rud Tlf: 67 15 12 40 Drammen: Skotvedt AS Tlf: 31 40 98 00 Lillestrøm: Stenshagen Bil Tlf: 64 84 73 00