

Oslo, 16/11-2009

- Største tilbakeslag i historien

Et flertall bestående av regjeringspartiene på Stortinget har i dag bestemt seg for å legge avgift på all bruk av biodiesel fra og med neste år.

- Dette er det største tilbakeslaget vi har opplevd i bioenergiindustrien noensinne, sier daglig leder i NoBio Cato Kjølstad. – Dette vil ødelegge alle aktiviteter for økt bruk av biodrivstoff i Norge, og bidra til at vi mister en rekke grønne arbeidsplasser, sier han.

I sitt forslag til statsbudsjett den 13. oktober foreslo regjeringspartiene en autodieselavgift på 1,78 kr per liter biodiesel fra neste år. I 2011 foreslo regjeringen å øke avgiften ytterligere, til 3,56 kr per liter. Disse avgiftsøkningene vil allerede neste år bidra til at biodiesel blir det desidert dyreste alternativet for sluttbrukeren.

NoBio har hatt utstrakt møtevirksomhet med storting og regjering i saken og fortalt at avgiften vil føre til at bruken av biodrivstoff i Norge til enhver tid begrenser seg til det som er påbudt ved lov. Dette vil i praksis føre til at hele markedet stagnerer:

- Det vil ikke være mulig å bygge et robust marked for bruk av biodrivstoff kun basert på et omsetningspåbud, sier Kjølstad. – En innføring av biodrivstoff som monner er avhengig av at det tas i bruk flere virkemidler. En grunnleggende forutsetning for å lykkes er at biodrivstoff ikke må gjøres dyrere for forbrukeren enn det fossile alternativet, sier han.

Autodieselavgiften vil gjøre biodiesel så mye dyrere enn det fossile alternativet at dette effektivt vil stanse opptrappingen av biodrivstoff i Norge, og gjøre at vi verken klarer å oppfylle forpliktelsene ovenfor EU om 10 % fornybart drivstoff i 2020 eller våre egne klimamål. *- Dette vil ramme både norsk klimapolitikk og alle som har investert eller tenker å investere i klimavennlig industri i Norge, sier Kjølstad.*

Regjeringens forslag har møtt sterk motstand fra både miljøbevegelse, opposisjonspartiene og bioenergiindustrien. Produsenter av biodiesel har varslet at dette forslaget er kroken på døra, og Uniol AS har allerede måttet varsle permitteringer av samtlige ansatte på grunn av forslaget.

- I dag bør det være flaut å være politiker i Norge!, sier Kjølstad. - Stortingsflertallet har med dette vedtaket valgt å legge ned en rekke grønne arbeidsplasser, skremme investorer bort fra grønn sektor og en gang for alle gi opp å nå klimamålene i transportsektoren – dette vedtaket hadde jeg IKKE vært videre stolt over å ha vært med på!, sier han.

NoBio mener det er spesielt flaut at stortinget kommer med dette vedtaket nå - i en tid der mediene flommer over av illevarslende nyheter om en kommende klimakrise. Det har de siste dagene blitt offisielt at Klimaforhandlingene i København ikke kommer til å føre frem, og at partene vil måtte gi opp og nå 2-graders-målet. Den britiske regjeringens klimasenter spår nå temperaturøkninger på 4 grader i løpet av dette århundret, med sult, akutt vannmangel, stigende hav og ekstrem tørke og naturkatastrofer som resultat.

- Det er rett og slett ufattelig at norske politikere legger klimapolitikken til side i en tid der behovet for raske klimatiltak er på sitt mest presserende. Hvordan skal den rødgrønne regjeringen nå klare å få ned klimagassutslippene i transportsektoren? spør Kjølstad.

- De rødgrønne har med dette gjort det helt umulig for seg selv å levere resultater i klimapolitikken. De fine formuleringene i regjeringserklæringen om grønne arbeidsplasser og grønn vekst fremstår som en vits på en dag som dette, avslutter Kjølstad.

For mer informasjon, kontakt:

Cato Kjølstad, daglig leder i NoBio, tlf: 98 22 10 01

Kari Asheim, næringspolitisk rådgiver i NoBio, tlf: 90 84 16 06